

Mentre alle nostre latitudini ci si sta preparando al Natale, ad Abu-Dhabi il clima è decisamente estivo e favorisce certamente la disputa dell'ultima gara della stagione. Su tracciato degli Emirati Arabi Uniti Frezza si schiera ancora una volta con la Ferrari 458 GT3 del Kessel Racing. La vettura è la stessa vista in pista nella Blancpain Endurance Series, ma i compagni d'avventura sono diversi: Vadim Gitlin, reduce dalla sua prima ottima stagione nel Ferrari Challenge Europa è alla sua prima gara con una vettura di classe GT3, mentre Isaac Tutumu l'abbiamo già visto all'opera nell'Open GT e nel GT Italia. La "12 ore del Golfo" si svolge attraverso due distinte manche di sei ore ciascuna, intervallate da una pausa di tre ore. Un programma che consente di gestire le vetture diversamente rispetto alle gare tradizionali, e regala anche ai piloti pause più lunghe tra uno stint e l'altro. Il settimo posto finale chiude una stagione in cui Frezza ha mostrato ancora una volta tutto il suo talento a dispetto di risultati non sempre veritieri.

ABU DHABI, SEASON FINALE 2014.

While Europe is getting ready for Christmas in Abu-Dhabi the weather is like in mdi-summer and is a venue with perfect conditions for the last race of the season. On this track in UAE Marco Frezza is driving again a Ferrari 458 GT3 of the Kessel Racing Team. The same car he used in the Blancpain Endurance Series, but here he has two different teammates: Vadim Gitlin, he just ended his debut season in the Ferrari Challenge Europe driving a GT3 Class car, and Isaac Tutumlu, that raced in the Open GT and GT Italy. The "12 Hours of Gulf" is splitted in two rounds of six hours each, with a three hours break in the middle. With this schedule the team can manage the cars in a different way than in the regular races and give the drivers more time to rest after every stint. Frezza was one of the fastest drivers during both of the tests and the qualifying round. In the race he could push car up to the second place of his Class until a technical problem forced the black car of the Swiss team to a long stop in pit. He finished seventh, but this season clearly showed the talent of the driver.

